

2008 m.
ALPINIZMO IR KALNŲ TURIZMO
ČEMPIONATAS

ĮKOPIMO PASAS

Aconcagua'08



Vytis Pijus Čiras, Audrius Ražaitis

Kaunas

2008.11.07

Aconcagua'08

Pietų Amerika

(Straipsnis iš Vikipedijos, laisvosios enciklopedijos)

Pietų Amerikos žemynas didžiaja dalimi yra pietiniame Žemės pusrutulyje, kertamas pusiaujo, tarp Ramiojo ir Atlanto vandenynų. Užima 17,818 mln km² plotą. 2001 m. duomenimis šiame žemynę gyvena apie 351 mln. žmonių. Pagal plotą tai ketvirtas žemynas po Azijos, Afrikos ir Šiaurės Amerikos.

Palei vakarinį žemyno pakraštį driekiasi santykinai jauna ir seismiškai aktyvi Andų kalnų grandinė. Rytinėje žemyno dalyje vyrauja lygumos ir plokštikalniai, didelius plotus užima Amazonės baseinas, kuriame vyrauja visžaliai pusiaujo miškai. Pietų Amerikai priskiriama ir daugybė salų.

Andai

(Straipsnis iš Vikipedijos, laisvosios enciklopedijos)

Visos kalnų sistemos ilgis – apie 7500 km (nuo 10° šiaurės platumos iki 55° pietų platumos), plotis – iki 600 km (plačiausia vieta yra tarp 18° – 20° pietų platumos ir tarp 64° – 70° vakarų ilgumos), vidutinis aukštis – apie 4000 m. Skirstomi į tris dideles dalis:

- Pietiniai Andai Argentinoje ir Čilėje;
- Centriniai Andai Čilėje ir Peru;
- Šiauriniai Andai Venesueloje, Kolumbijoje ir Ekvadoro šiaurėje.

Aukščiausia Andų viršūnė – Aconcagua (isp. Aconcaagua) 6962 m. aukščio

Aconcagua

(Straipsnis iš Vikipedijos, laisvosios enciklopedijos)

Aukščiausias Amerikos ir Pietų pusrutulio kalnas, taip pat aukščiausia už Azijos kontinento ribų esanti viršukalnė. Kalną dengia ledynai, du didžiausieji iš jų – Lenkų ledynas (Glaciar de los Polacos) ir Anglų ledynas (Glaciar de los Inglés).

Pietiniame šlaite prasideda Aconcagvos upė, kuri teka į vakarus ir įteka į Ramųjį vandenyną, apie 20 km. piečiau Valparaiso miesto, Čilėje.

Viršūnės koordinatės: 32°39'20"S 70°00'57"W

Pirmas įkopimas: 1879 m. Matthias Zurbriggen (Šveicarija)



Turinys:

Aconcagua'08	2
Projekto dalyviai	3
Pasiruošimas	4
Kopimo ataskaita	8
Įkopimo pasas	14

Projekto dalyviai



Audrius Ražaitis, 1966 m.gim.

inžinierius - konstruktorius, statybininkas, Kaunietis, vedes, įmonės savininkas, idėjinis šios ekspedicijos vadas, 2006 m. sėkmingai įkopė į Kilimandžarą, 2008 - Akonkagva. Laisvalaikiu sportuoja.



Vytis Pijus Čiras, 1968 m.gim.

inžinierius - konstruktorius, statybininkas, Kaunietis, vedes, įmonės savininkas, 2006 m. sėkmingai įkopė į Kilimandžarą, 2008 - Akonkagva.



Erika Čirienė, 1971 m.gim.

Inžinierė - konstruktorė, ekonomistė, statybininkė, Kaunietė, ištekėjusi, 2006 m. sėkmingai įkopė į Kilimandžarą. Šioje ekspedicijoje pasiekė antrą šturminę stovyklą (5850 m).



Tomas Palšis, 1971 m.gim.

doras verslininkas, gyvena ir dirba Kaune, šeimos žmogus, kelių įmonių savininkas. Pirmą kartą kopė į kalnus. Sustojo likus 300 m iki viršūnės. Laisvalaikiu sportuoja.



Virginijus Gervė, 1963 m.gim.

inžinierius - konstruktorius, statybininkas, gyvena ir dirba Kaune, šeimos žmogus, įmonės savininkas. Ekspedicijoje į Akonkagvą sustojo likus 300 m iki viršūnės. Laisvalaikiu slidinėja, vaikštinėja po kalnus. Įkopes į Monblaną.

Pasiruošimas

(išrašas iš kelionės dienoraščio)

2007.10.09

Laiškas...

"... Aconcagua - nežemas, palyginti lengvai prieinamas, gražus Kalnas. Žmonių ten susirenka kiek mažiau negu prie Kilimandžaro..."
 "...Sunkumai, kaip ir malonumai, pirmiausia priklauso nuo Jūsų pasirinkimu (laikas, maršrutas, grafikas ir t.t.). Objektiviai daugiausiai lemia oro sąlygos (ypač galimi stiprūs vėjai)..."
Vladas Vitkauskas

2007.10.22

Žinomas galutinis ekspedicijos dalyvių skaičius...

"...Planuojama kelionės trukmė 2008.01.01 - 2008.01.30. Audrius pradėjo derybas su užjūrio kompanijomis, kurios galėtų mums padėti pasiekti viršūnę..."

2007.10.23

Atliktos dvi aviabilietų rezervacijos...

1. Su "Air France" iš Vilniaus 2008.01.02 per Prahą, Paryžių į Buenos Aires:

2008.01.02 (14:55) Vilnius - Praha (15:35);
 08.01.02 (16:20) Praha - Paryžius (18:05);
 08.01.02 (23:15) Paryžius - Buenos Aires **08.01.03 (08:50)**;
2008.01.28 (18:05) Buenos Aires - Paryžius 08.01.29 (11:00);
 08.01.29 (13:05) Paryžius - Praha (14:45);
 08.01.29 (19:10) Praha - Vilnius **08.01.29 (21:50)**.

Kaina vienam žmogui 5224 Lt,-

2. Su "Lufthansa" iš Vilniaus 2008.01.01 per Frankfurtą į Buenos Aires:

2008.01.01 (14:35) Vilnius - Frankfurtas (15:45)
 Nakvynė Frankfurte;
 08.01.02 (10:20) Frankfurtas - Buenos Aires **08.01.02 (20:00)**;
2008.01.28 21:50 Buenos Aires - Frankfurtas 15:00;
 Nakvynė Frankfurte;
 08.01.30 (10:50) Frankfurtas - Vilnius **08.01.30 (13:55)**.

Kaina vienam žmogui 4985 Lt,-

2007.10.25

Priimtas sprendimas skristi su "Air France"...

2007.10.26

Nupirkome bilietus į Buenos Aires...

1 Air

AF - Air France, Operated By: CZECH AIRLINES Flight 4943
 Date: 02 January 2008
 From: Vilnius Arpt, Vilnius Lithuania
 To: Ruzyne Arpt, Prague Czech Republic
 Departs: 14:55 Arrives: 15:35

2 Air

AF - Air France; Flight 1983; Date: 02 January 2008
 From: Ruzyne Arpt, Prague Czech Republic
 To: Charles De Gaulle Intl Arpt, Paris France
 Departs: 16:20 Arrives: 18:05

3 Air

AF - Air France; Flight 418; Date: 02 January 2008
 From: Charles De Gaulle Intl Arpt, Paris France
 To: Ministro Pistarini, Buenos Aires Argentina
 Departs: 23:15 Arrives: 08:50 Next Day

4 Air

AF - Air France; Flight 415; Date: 28 January 2008
 From: Ministro Pistarini, Buenos Aires Argentina
 To: Charles De Gaulle Intl Arpt, Paris France
 Departs: 18:05 Arrives: 11:00 Next Day

5 Air

AF - Air France; Flight 1982; Date: 29 January 2008
 From: Charles De Gaulle Intl Arpt, Paris France
 To: Ruzyne Arpt, Prague Czech Republic
 Departs: 13:05 Arrives: 14:45

6 Air

AF - Air France, Operated By: CZECH AIRLINES Flight 4942
 Date: 29 January 2008
 From: Ruzyne Arpt, Prague Czech Republic
 To: Vilnius Arpt, Vilnius Lithuania
 Departs: 19:10 Arrives: 21:50

2007.10.26

Laiškas...

...Tiesioginis reisas į Mendoza yra tik iš kito oro uosto. Atskrendame į oro uostą "Ministro Pistarini". Šiame oro uoste yra skrydis į Mendoza tik su persėdimu Santiago (Čilėje). Tiesiogiai skristi reikėtų iš kito Buenos Aires oro uosto "Jorge Newbery". Laiką galima koreguoti. Šiuo metu rezervuotas vakarinis reisas...

1 Air

AR - Aerolineas Argen Flight 1428, Date: 03 January 2008
 From: Jorge Newbery, Buenos Aires Argentina
 To: El Plumerillo Airport, Mendoza Argentina
 Departs: 17:30 Arrives: 19:20

Bilieto kaina 327 Lt./žm.**Milda.**

2007.11.13

Yra galimybė rinktis vieną iš dviejų maršrutų...

Bendraujant su Argentinoje esančiomis agenturomis yra galimybė rinktis vieną iš dviejų maršrutu:

1. Kompanija „INKA“ pasiūlė tura aplink kalną. Kopiame per Plaza Argentina o leidžiamės per Plaza de Mulas.
2. Kompanija „ACONCAGUA EXPEDITIONS“ pasiūlė kopti ir leistis tuo pačiu maršrutu, t.y per Plaza Argentina.

Kadangi visi vyrai buvo labai neryžtingi, tai Eurika nusprendė, kad maršrutas, kai leidžiamasi kitu, psichologiškai geresnis tuo, kad nekils noro pasilikti tarpinėse stovyklose ir laukti grįžtančių draugų.

2007.11.19

Jau išleidome po 11'500 Lt/žm ...

Firma "INKA", su kuria vedėme derybas, „suspyruokliavo“ - tipo neturi gidų. Jie išeina keliomis dienomis anksčiau nei mes galime atskristi į Mendoza. Siūlo labai greitai eiti ir Ju organizuota ekspedicija pasivyti Plaza Argentina...

Mums, kaip mažai po kalnus vaikščiojantiems žmonėms, tai nelabai priimtina.

Ekspedicijos organizavimo darbus užsakėme kitoje kompanijoje. Maršrutas mažai kuo skiriasi, tik va nepamatysime kalno iš visų pusių.

2007.11.20

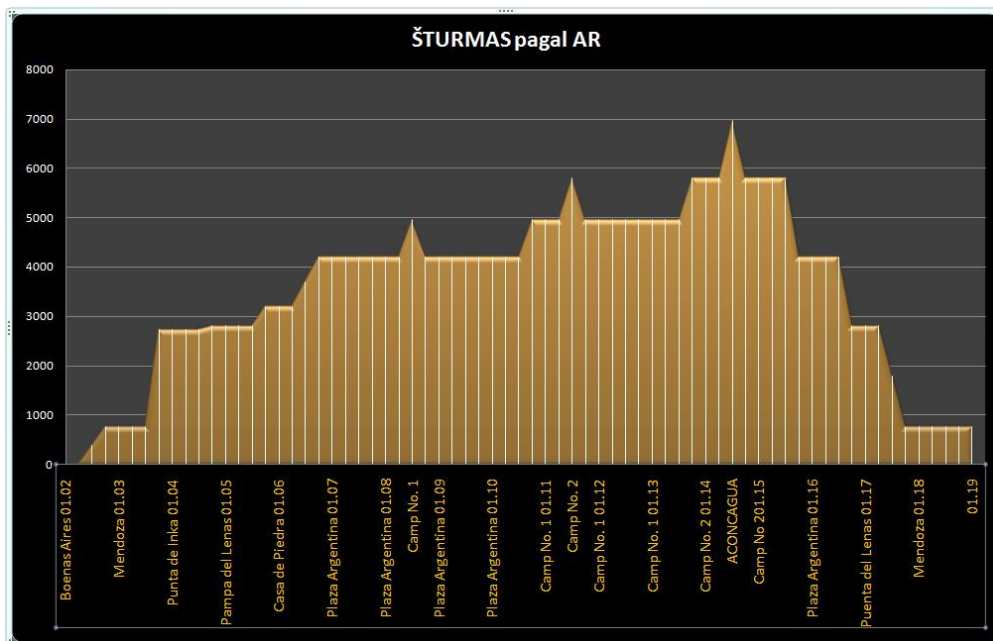
Planuojamas maršrutas dienomis...

1. 2008.01.02 Vilnius - Paryžius - Boenos Aires. Nakvynė lėktuve kažkur virš Atlanto.
2. 2008.01.03 Buenos Airės - Mendoza (760 m). Pasitikimas oro uoste. Pervežimas į viešbutį. Nakvynė.
3. 2008.01.04 Mendoza - Puente del Inca (2725 m). Pusryčiai, ekspedicijos formalumų sutvarkymas. Išvykstama į Puente del Inca. Nakvynė.
4. 2008.01.05 Puente del Inca - Pampa de Lenas (2800 m). Pusryčiai. Vykstama į Punta de Vacas (2350 m), iš kur pradedamas žygis į Pampa de Lenas. Įsikūrimas stovyklavietėje. Nakvynė.
5. 2008.01.06 Pampa de Lenas - Casa de Piedra (3200 m). Pusryčiai. Žygis į Casa de Piedra. Įsikūrimas stovyklavietėje. Nakvynė.
6. 2008.01.07 Casa de Piedra - Plaza Argentina (bazinė stovykla) (4200 m). Pusryčiai. Žygis į Plaza Argentina. Įsikūrimas stovyklavietėje. Nakvynė.
7. 2008.01.08 Plaza Argentina (4200 m). Pusryčiai. Poilsis. Diena, skirta aklimatizacijai. Nakvynė.
8. 2008.01.09 Plaza Argentina - Pirmoji stovyklavietė „CAMP1“ (4950 m) - Plaza Argentina (4200 m). Pusryčiai. Daiktų gabenimas į CAMP1. Grįžtama į Plaza Argentina. Nakvynė.
9. 2008.01.10 Plaza Argentina (4200 m). Pusryčiai. Poilsis stovyklavietėje. Diena, skirta aklimatizacijai. Nakvynė.
10. 2008.01.11 Plaza Argentina - CAMP1 (4950 m). Pusryčiai. Kopimas į CAMP1. Nakvynė.
11. 2008.01.12 CAMP1 - Antroji stovyklavietė „CAMP2“ (5800 m) - CAMP1. Pusryčiai. Daiktų gabenimas į CAMP2. Grįžimas atgal. Nakvynė.
12. 2008.01.13 CAMP1 (4950 m). Pusryčiai. Poilsis. Diena, skirta aklimatizacijai. Nakvynė.
13. 2008.01.14 CAMP1 - CAMP2 (5800 m). Pusryčiai. Kopimas į Antrąją stovyklavietę. Nakvynė.
14. **2008.01.15 CAMP2 - ACONCAGUA viršukalnė (6962 m) - CAMP2. Pusryčiai. Pradedamas kopimas į aukščiausią Amerikos žemyno viršukalnę - Aconcagua (apie 8-10 val.). Grįžtama į CAMP2. Nakvynė.**
15. 2008.01.16 CAMP2 - Plaza Argentina (4200 m). Pusryčiai. Nusileidimas iš Antrosios stovyklavietės į Plaza Argentina. Nakvynė.
16. 2008.01.17 Plaza Argentina - Pampa de Lenas stovyklavietė (2800 m). Pusryčiai. Nusileidimas iš Plaza Argentina į Pampa de Lenas stovyklavietę. Nakvynė.
17. 2008.01.18 Pampa de Lenas - Mendoza(760 m). Pusryčiai. Nusileidimas iki Punta de Vacas, iš kur vykstama į Mendoza. Nakvynė.
18. 2008.01.19 "Ekstra diena" kalne, dėl galimo blogo oro.
19. 2008.01.20 "Ekstra diena" kalne, dėl galimo blogo oro.
20. 2008.01.21 "Ekstra diena" kalne, dėl galimo blogo oro.

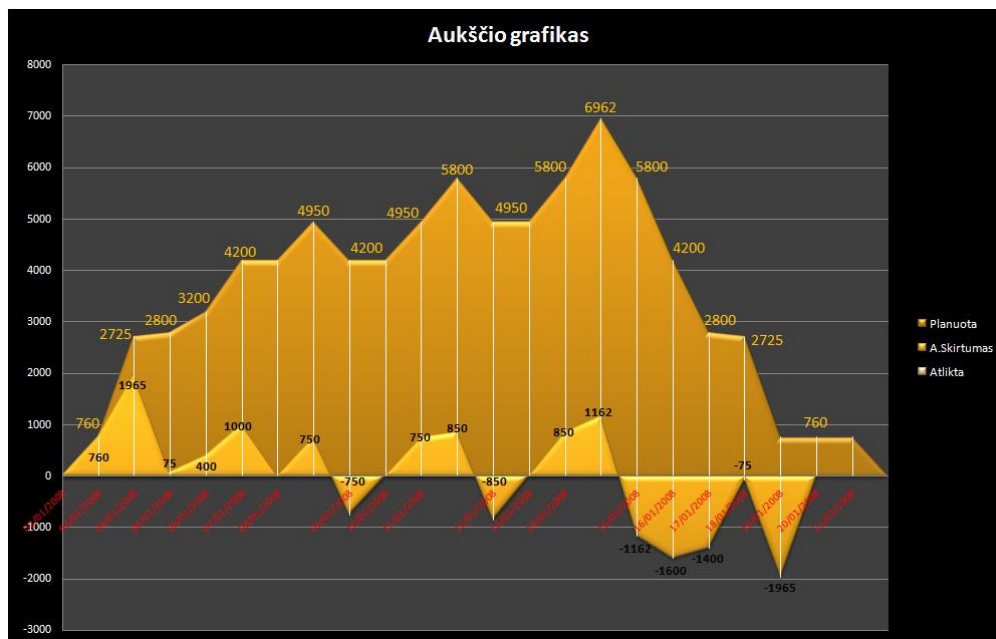
2007.11.22

Ekspedicijos aukščių grafikas...

Pabandėme sudaryti preliminarų aukščių grafiką kas 6 valandas.



...ir kas dieną ...



2007.12.02

... Būtinausio inventoriaus į - Rygą ...

Buvome Rygoje, kur palikome visą krūvą lietuviškų pinigų. Nusipirkome batus, striukes, kuprines ir visokių kitokių daiktų, reikalingų ekspedicijai. Gaila, kad Lietuvoje nėra tokio didelio analogiškų prekių pasirinkimo.

2007.12.06

... Pradėjome stebėti orų prognozes viršūnėje ...

Kopimo ataskaita

2008.01.02

...susirinkome visi Vilniaus oro uoste. Problemų kaip ir nėra. Alus ir sumuštiniai brangūs. Reisas, kaip visada, atidėtas valandai. Kadangi skrendame su viena aviokompanija dėl bagažo problemų neturėtų kilti...

...Prahos oro uoste (labai greitai) perbėgome iš vieno lėktuvo į kitą. Rūkančiam žmogui labai blogai. Nebuvo galimybės net pagalvoti apie dieviško dūmo skonį. Oro uosto darbuotojai mus informuoja, kad dėl lėktuvo vėlavimo bagažas į Paryžių bus atskraidintas kitu lėktuvu...

...Paryžius, laimės ir meilės miestas. Netiesa. Nuo Sausio pirmos dienos, Prancuzijoje, nerūkoma viešose vietose; dalis bagažo kažkur tarp Prahos ir Paryžiaus. Likus porai valandų iki skrydžio per atlantą, sužinome - mūsų bagažas sėkmingai pakrautas į lėktuvą...

2008.01.03

...Sėkmingai nusileidome Buenos Aires tarptautiniame oro uoste. Nors Lietuvos piliečiams vizos į Argentiną nėra būtinos, pasų kontrolė užtruko. Pasieniečiai nelabai žinojo kas ta Lietuva.

...Valiutos kursas 100 Ps - 73 Lt...

...Pervažiuojame į kitą oro uostą. Skrydis į Mendozą kur mus pasitinka ir prie ekspedicijos prisijungia du gidai Argentiniečiai Mauricijus ir Leonardas...



2008.01.04

...Vienai dienai atidedamas išvykimas į Puente del Inca (2725 m).

...Gidai turi patikrinti mūsų turimą inventorių. Trūkstantus daiktus nuomojamės vietinėse parduotuvėse, kurių čia pakankamai daug. Specifinių prekių kainos mažesnės negu Lietuvoje ar Latvijoje, pasirinkimas labai didelis...

...išsinuomojom: kilimėlius; miegmaišius; Turistines lazdas; „Kates“; Termosus; Pūkinės kumštines pirštines; Šturmuotes...

...Sumokėjome kopimo mokesčius. Vienam žmogui 1000,- Ps.



2008.01.05

...Apie 12 val vietos laiku (skirtumas su Lietuva 4 val.) atvykstame į Puente del Inca (2725 m). Oro temperatūra apie +30°C. Nakvosime turistinėje bazėje. Kambariuose dviaukštės lovos 6-8 žmonėms, dušas, wc...

...Didžiąją dalį daiktų ir proviziją priduodame „Porteriams“, ta prasme nešikams, kurie su mušų pagalba juos užneš į bazinę stovyklą...



2008.01.06

11 val. ryto išvykstame į Punta de Vacas (2350 m), iš kur pradedamas žygis į Pampa de Lenas (2800). Žygio trukmė 5-6 val. Kelias gana padorus, daug „gyvų akmenų“. Oro temperatūra apie +32°C, vėjo nėra.

...Gana keistas dalykas - gidai leidžia gerti kalnų upės vandenį .

...apie 16 val. pasiekėme Pampa de Lenas (2800) stovyklą. Mūsų su daiktais dar nėra. Susirandame pavėsi poilsui.

Po gerų dviejų valandų mus pasiekia žinia - mulai kurie, nešė dalį inventoriaus ir visą proviziją, papuolė po purvo nuošliauža...

...daiktų ir maisto gelbėjimo darbai baigėsi.

Vienas mulas žuvo. Daiktus susirinkome visus. Apie prarastos provizijos dalį niekas mūsų neinformavo. Baigėme iširengti stovyklą ir pavakarieniavome jau sutemus...

...Stovykloje labai tvarkingi lauko tualetai, unitazas su nuleidžiamu vandeniu. Jais naudojosi apie 100 žmonių grupė. Jokiu priekaištų...



Nacionalinio parko direkcijos parėdymu visiems keliauninkams išduodami numeruoti maišeliai šiukšlėms. Ekspedicijos pabaigoje juos būtina priduoti. Praradus šiuos maišelius taikomos piniginės baudos.

2008.01.07

Antra diena. Pampa de Lenas (2800) - Casa de Piedra (3250 m). Planuojama žygio trukmė 5-7 val. Nieko sudėtingo. Eiti žymiai lengviau nei praėjusią dieną, kelias kiek tolygesnis. Oro temperatūra apie +25°C, juntamas pastovus vėjas. ...likus apie 500 m iki stovyklos atsiveria nuostabus vaizdas į Aconcagua viršūnę...



2008.01.08

Trečia diena. Casa de Piedra - bazinė stovykla Plaza Argentina (4200 m). Planuojama žygio trukmė 5-7 val. Peraukštėjimas 950 m.

...Kadangi reikės perbristi kalnų upę, būtina išvykti kiek galima anksčiau. Saulei pradėjus tirpinti ledą, upės vanduo pakyla, srovė sustiprėja. Šioje vietoje visiems pasidarė aišku kodėl gidai siūlė įsigyti lengvą apavą...

...praėjus pusę numatyto maršruto, reikėjo perbristi ir kita, siauresnę ir mažiau sraunią upę...

...Apie 16 val. vietos laiku, visi ekspedicijos dalyviai pasiekė bazinę stovyklą Plaza Argentina. Sutiktuvės kaip ir dera svečioje šalyje, sausainukai, dešrytė, karšta arbata. Galima įsigyti ir alaus, ir rūkalų. 0,3 alaus skardinės kaina 5 USD. Pakelis cigarečių - 5 USD...



2008.01.09

Ketvirta diena skirta aklimatizacijai, sveikatos patikrinimui, linksmam laiko praleidimui. Dienos pabaigoje yra galimybė pasinaudoti internetu, paskambinti artimiesiems.

Dieną oro temperatūra apie +10°C, saulėje pakankamai šilta.

Sveikata tikrina vietinis medikas. Kaip mums aiškino ši procedūra yra privaloma.



2008.01.10

Penkta diena. Plaza Argentina - Pirmoji šturminė stovyklavietė (4950 m) - Plaza Argentina.

Planuojama žygio trukmė 4-6 val. Tikslas užnešti dalį daiktų į pirmąją stovyklą.

Išeiname apie 11 val. Po dienos poilsio eiti nėra sunku. Po trijų valandų kelio prasideda didelis nuobirynas. Sunkumas tas, kad tuo pačiu taku kylama ir leidžiamasi. Besileidžiantys kopėjai labai išardo ir taip ne tvirtą tako pagrindą. Paskutiniai 50 m ypatingai sudėtingi, nes reikia kopti visai šalia upės

Apie 15 val. Stovykla pasiekta, trumpas poilsis, nusileidimas. Apsiniaukė, pradėjo snigti...



2008.01.11

Šešta diena skirta aklimatizacijai, antram sveikatos patikrinimui, linksmam laiko praleidimui. Per dieną rekomenduojama išgerti 5 - 6 litrus skysčių. Užsisakėme vietinę pirtį. Vanduo kaitinamas puode vėliau sumaišomas su šaltu vandeniu ir supilamas į polietileninę pūslę. Dėl žemo slėgio vandens kaitinimo procedūrą trunka trumpai ir kainuoja 10 USD vienam žmogui...

2008.01.12

Septinta diena. Plaza Argentina - Pirmoji stovyklavietė (4950 m). Susikrauname likusią mantą ir apie 12 val. paliekame bazinę stovyklą. Kelias jau žinomas, todėl nekyla jokių problemų. Einame kiek lėčiau nei pirmą kartą. Stovyklą pasiekiamo apie 17 val. Sutemus greitai atšalą. Naktį apie -10°C.



2008.01.13

Aštunta diena. Pirmoji stovykla - Antroji šturminė stovykla (5850) - pirmoji stovykla. Planuojama trukmė 5-7 val. Tikslas užnešti dalį daiktų. Oras nuostabus. Išeiname apie 10 val. Takas kietas ir tolygus. Nuėjus pusę kelio pereiname prie kito kalno šlaito. Labai sustiprėja vėjas, atšalą. Priversti pirmą kartą panaudoti pūkuotes. Dalis ekspedicijos dalyvių, likus apie 40 min. kelio nepasiekė antrosios stovyklos.



2008.01.14

Devinta diena skirta aklimatizacijai, linksmam laiko praleidimui. Pakankamai sudėtinga procedūra atlikti didžiuosius gamtinius reikalus. Bazinėje stovykloje buvo išduoti dar vieni numeruoti polietileningi maišai ir krūva senų laikraščių. Esmė tame, kad tuštintis turi ant seno laikraščio ir vėliau viską supakuoti į numeruota maišą. Teoriškai šis maišas saugomas ir pildomas tol kol gižtama į bazinę stovyklą, kur yra pridudamas. Praktiškai - nelabai kas paisy šio nurodymo nes rasti švaria vietą šalia stovyklos yra sudėtinga.



2008.01.15

Dešimta diena. Pirmą stovyklą - antra šturminė stovykla. Oras nuostabus, pakankamai šilta, silpnas vėjas. Kaip ir pirmą kartą pasiekus pusiauškėle viskas pasikeičia. Apie 18 val. Visi dalyviai pasiekia stovyklą. Nusileidus saulei atšąla iki -15°C . Kažkur horizonte stipriai žaibuoja. Naktį dar šalčiau. Prognozuojamas rytojaus oras ramus, vėjas turėtų aprimti. Paskutiniai gidų pamokymai ir patarimai. Dėl šlubuojančios širdies toliau kopti negalės Eurika.



2008.01.16

Vienuoliktoji diena. Antra stovykla - Viršūnė (6962) - antra stovykla. Suvaikščioti būtina iki 19 val. ...išeiname apie 4 val. ryto. Nieko nesimato. Pirmas kopimo pusvalandis kiek padrikas. Po trumpos pauzės viskas susireguliuo. Po 2 val kelio pradėjo švisti. Takas nėra sudėtingas. Sniegą keičia akmenukai ir atvirksčiai. Iš kilo problemos su nuomotomis „katėmis“ Antra rimta pertrauka pasiekus 6380 m. aukšti. Tai pakankamai didelė ir lygi aikštelė. Gan aukštai pakilus saulei oro temperatūra pardėjo kilti. Sekantis, pakankamai sudėtingas ir ilgas etapas, pereiti šiaurės vakarų šlaitą. Kadangi šis šlaitas dar šešėlyje - labai šalta ir vėjuota. Apie 12 val. užlipome į paskutinę poilsio vietą. Aukštis 6630. Iki viršūnės liko 300 m. Tomas ir Virgis toliau kopti atsisakė. Gidų teigimu tai turėtų užtrukti apie valandą. Pasiūlymas šioje vietoje ilsėtis visą valandą ir toliau kopti visiems kartu buvo atmestas. 12:30 į viršūnę išėjome keturiese: Audrius, Pijus, Mauricijus ir Leonardas. Visus daiktus, išskyrus vandenį ir foto bei video techniką palikome prie kopimą nutraukusių darugų. Viršūnę pasiekėme po dviejų valandų kelio. Tai kiek pasvirusi, geros futbolo aikštės dydžio plokštuma. Juntamas vėjas, oro temperatūra apie -5°C . Pusvalandį pasivaikščioję, atsikvėpę ir patenkinti pradėjome nusileidimą... Antrąją šturminę stovyklą pasiekėme dar šviesoje apie 18 val.



2008.01.17

Dvylikta diena.
 Apie 10 val ryto kiek galėdami saugiai ir greitai pradėjome nusileidimą.
 Bazinėje stovykloje dušo paslaugos pabrango iki 20 USD žmogui...
 ...Pridavėm savojo „Aukso“ numeruotus maišus.
 Procedūra labai paprasta – sumetėm viską į tam skirtas statines ir tiek. Nei kas tikrino nei užsirašė...



2008.01.18

Triliktą dieną. Plaza Argentina – Casa de Piedra – Pampa de Lenas. Žygis užtruko apie 6 valandas.
 Keista tačiau nesutikome nei vienos alpinistų grupės.



2008.01.19

Keturioliktą dieną. Paskutinis nusileidimo etapas.
 Sugaišome kokias dvi valandas. Aplankėme Mulo, nešusio mūsų mantą, palaikus. Per tryliką dienų iš mulo liko tik skeletas...



Įkopimo pasas

Įkopimo klasė: Aukštuminė

Rajonas: Centriniai Andai; Argentina

Viršūnė: Akonkagva (6962)

Maršrutas: Glaciar de los Polacos (Lenkų ledynas) nuo 5850 m. traversuojant į klasikini maršrutą

Sudėtingumas : Lengvas (E)

Bazinė stovykla : Plaza Argentina 4200 m.

Kopimo schema :



Sėkmingai įkopė : Audrius Ražaitis;
Vytis Pijus Čiras

